



KARSAN社と 総販売代理店契約を締結

2022年秋より欧州で走行中の小型ノンステップ電気バス「e-JEST」の市場調査を行った結果、従来にないコンパクトサイズと高い安全性能を持つ「e-JEST」は、主に観光地の自治体や高齢化が進む地域に需要が見込まれると判断、日本市場進出に意欲的なKARSAN社と総販売代理店契約の締結に至りました。点検整備サービス面等でパートナーシップを組むジェイアールバス関東株式会社と協力し「電気バスが走る優しい地域づくり」の実現を目指し、日本での電気バス普及に大きく貢献してまいります。

自治体様ご依頼のミニ展示会

自治体様からのご要望で、デモ車を持ち込み、実際にご覧頂けるミニ展示会を各地で開催しております。

【栃木県那須塩原市】 2022年10月25日

那須塩原市は以前より電気バスの導入を検討されており、ジェイアールバス関東を通じて実車見学のご要望を頂き、ミニ展示会を開催しました。また、同市のお計らいで近隣の市町村、栃木県庁の方々にもご来場頂きました。明るい室内、コンパクトに纏まった車体など、従来の電気バスとは異なる点が好評で、実際に運行した時を想定した前向きなお話も出ていました。

【長野県伊那市】 2023年2月15日

ジェイアールバス関東の支店が同市にあるご縁で、伊那市市役所正面入り口前のスペースをお借りして、近隣の自治体やバス事業者の皆様にご覧頂きました。伊那市長をはじめ、コミュニティバス関係者の皆様にご好評でした。特に「e-JEST」のサイズ感は細い道にも対応でき、日中の乗客数に十分だという声が聞かれました。



【岐阜県多治見市】 2023年5月19日

東濃鉄道様のお声がけで、多治見市、可児市、恵那市、土岐市の皆様や近隣のバス事業者の皆様にご来場いただきました。最寄り駅までの実際のバスルートを見せさせていただきましたが、かなり狭い道もあり「e-JEST」のコンパクトサイズがお役に立てそうだと実感しました。

右ハンドル1号車が日本上陸

2023年9月12日に、日本仕様の右ハンドル1号車が日本に上陸しました。現在は車検に向けた点検整備作業や、内装加工が行われており、2023年11月中旬には登録が完了する見込みです。

予定通りに進めば、2023年12月1日（金）にさいたま市営 桜木駐車場（大宮）で行われる「第9回 バステク in 首都圏」で初お披露目ということになります。その際には走行する「e-JEST」の乗り心地もお試しいただく予定です。



BUSRAMAに特集記事掲載

ポルト出版発行のバスラマインターナショナル誌 198号に「各地の電気バスニューフェイス カルサンe-JEST最新状況」と題して、4ページにわたる特集記事が掲載されました。



トルコ大使館の皆様がご来訪

2022年12月にトルコ大使館スタッフの皆様が、ジェイアールバス関東にお越しになり「e-JEST」をご覧になりました。



【自治体様向けチラシ配布】

100% 環境に優しく、利用者にも優しい
小型ノンステップ電気バスで
更に住みやすく暮らしのある街へ
欧州仕込みの次世代電気バスでクリーンな街の中を実現

自治体の皆様
アルテックは、電気バス「e-JEST」で「2050年カーボンニュートラル」の実現に向けて皆様と一緒に歩んでいきます。
※右ハンドル車を年内発売予定

現状の課題	解決策
● ガソリン・ディーゼル車からのCO2削減による市民への恩恵と価値証明	● 電気バス（EV）は、CO2を排出しないので、市民の電気に優しいです。
● 高齢者や子どもを乗せやすいバスにしたい	● 全長約4.5mの小型ノンステップバスで、今までのバスが通れなかった場所への運行が可能です。
● 高齢者や子どもを乗せやすいバスにしたい	● ノンステップ、幅広い幅の扉で、乗降子がスムーズに乗り降りできます。
● 最新子車種への対応に時間を要する	● フラットな床面積、1.6mの床高で、乗降が容易です。
● 設置場所の電気インフラの設置等に不安がある	● 充電時間：AC充電、DC充電に対応して、充電が早いです。
● 実用性インフラとして利用できる	● 実用性：1台あたりの充電時間や一時停車などとしてご活用ください。

e-JESTの特徴

- 国内初の全長4.5m未満の小型ノンステップ電気バス
バッテリーを後部座席の下に配置することで狭い室内を実現
- 後部座席（11シート）のモーターとバッテリーを搭載
- ドライバーの快適性を考慮した運転席
- 安全・安心を約束する充実のサーフیس・技術を採用
 - ABS アンチロックブレーキシステム
 - ESP 横滑り防止システム
 - HSA 低速車検出装置
 - EBD 電子制動制御装置
 - TCS トラクションコントロールシステム
 - BAS ブレーキアシストシステム
 - ESC エレクトロニックスタビリティコントロール

※車検に際しては最新型車検制（右ハンドル）です。

ALTECH

◆バス事業者様向けのチラシも制作