

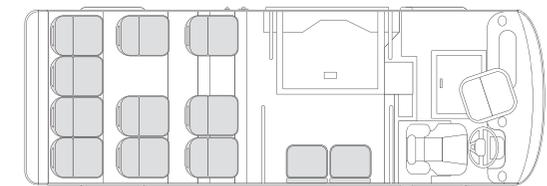
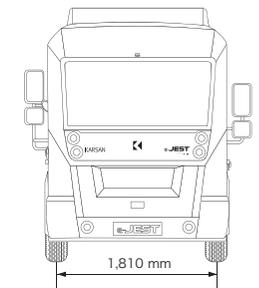
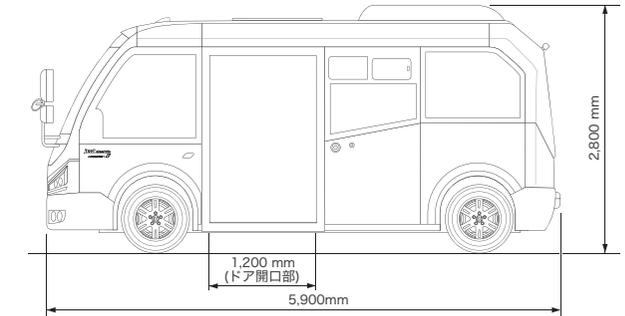
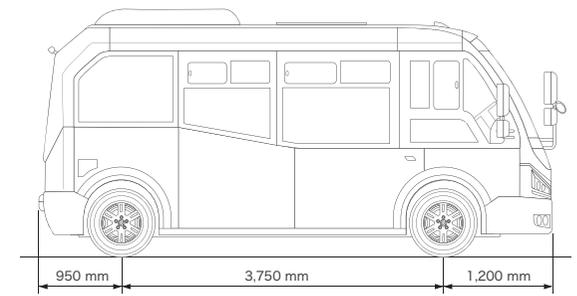
諸元表

車両タイプ	
車両区分・クラス	M2 カテゴリー
パワートレイン方式	
駆動方式	バッテリー電気自動車 (BEV)
エンジンタイプ	電動トラクションモーター
最大出力 (kW & hp)	135 & 184
最大トルク (Nm)	290
トランスミッション	シングル
性能・電気系統	
最高速度 (km/h)	70
回転半径 (mm)	6,993
最大勾配率 (%)	25
航続距離 (km) ^{*1}	210 ^{*1}
高電圧バッテリー (タイプ-容量)	リチウムイオン - 88 kWh
充電タイプ	
CCSタイプ2 AC (電力-時間)	22 kW - 4時間 ^{*2}
CCSタイプ2 DC (電力-時間)	80 kW - 65分 ^{*2}
CHAdeMO	CHAdeMO 2.0に準拠
車体	
車両タイプ	モノコックスペースフレーム - オリジナル低床
耐腐食性	カタホレシス塗装・アンダー塗装
サスペンション	
サスペンションシステム	4WIS-四輪独立懸架システム
フロントアクスル	独立、マクファーソン、コイルスプリング&テレスコピックショックアブソーバー
リアアクスル	トレーリングアーム、ヘリカルスプリング+アンチロールバー
ブレーキ	
フロント&リアブレーキ	油圧式&ディスク式
寸法	
全長 (mm)	5,900
全幅 (mm)	2,120
全高 (mm)	2,800
室内高 (mm)	2,245 (最大)
フロントオーバーハング (mm)	1,200
リアオーバーハング (mm)	950
ホイールベース (mm)	3,750
車両総重量 (kg)	5,000
タイヤ	
タイヤサイズ	215 / 75 R 16C
ホイール サイズ	6J x 16 ⁺

^{*1} NEDC基準、ベースレベル装備車による。航続距離は、個人の運転スタイル、ルート特性、外気温、ヒーター/エアコン、着座/立位の乗客の重量など様々な要因によって変化します。

^{*2} 理想的な条件下でバッテリー容量80%まで充電した場合。

※掲載内容は変更になる場合がございます。



シート配置例：固定席 10席 + 折りたたみシート 2席

スタイル

エクステリアデザイン	
LEDハイビーム&ロービームランプ	S
LED DRL (Day Time Running Lights)	S
LEDフォグランプ	S
16インチアルミホイール	S
ティンテッドサイドガラス&トランザムウィンドウ	S
乗降用スライドドア ^{※3}	S
手動式スロープ板	S
ボディーカラーバンパー	S

乗客席用コンパートメント	
各種手すり	S

テクノロジー

運転席側	
電動パークブレーキ	S
10.1インチ マルチメディアタッチスクリーン	S
スピードリミッター	S
2モード回生ブレーキ	S
リアパーキングセンサー	S

カメラシステム	
リヤビューカメラ&センサー	S

ビデオ&オーディオシステム	
USBポート+Bluetooth接続	S
4スピーカー	S

乗客席側	
デジタル時計	S
手すり用USB	S

快適性

冷暖房システム	
ルーフエアコン (12 kW)	S
高電圧ヒーター (7 kW)	S
プレヒーター (軽油) ^{※4}	S

S = 標準装備

ミラー&ウィンドウ	
電動&ヒーター付サイドミラー	S
ヒーター付フロントガラス	S
フロント手動式サンバイザー (運転席のみ)	S

インテリアライト	
乗客席LEDライト	S

運転席	
チルト&テレスコピック油圧式ステアリングホイール	S
アジャスト機能付き運転席	S
運転席ボール	S

乗客席	
ファブリックシート	S

その他	
12Vバッテリー	S
乗降口上ライト	S
路肩灯	S
イグニッション・キー	S
FMSゲートウェイ	S

安全性

ESP -電子制御横滑り防止装置	S
ABS - アンチロックブレーキシステム	S
EBD - 電子制御制動力配分装置	S
HSA - 坂道発進補助装置	S
VDC - ビークルダイナミクスコントロール	S
TCS - トラクションコントロールシステム	S
DTC - ドラッグトルク制御装置	S
バッテリールーム火災検知システム	S
電動モーター火災検知システム	S
ブレーキパッド磨耗センサー	S
リバースギヤブザー	S

※掲載内容は、変更になる場合がございます。